

## MUSEO MARITIMO DE USHUAIA SALAS DE MAQUETAS

### Tierra del Fuego su historia y sus barcos

Los modelos navales seleccionados para esta exposición guardan una cronología que muestra el desarrollo de la construcción naval durante los últimos 5 siglos. Para que ello se fácil de visualizar, todas las maquetas están en la misma escala (1:100). La escala humana está representada por un hombre de 1,80 metros de altura y los accesorios fueron realizados artesanalmente (hasta las cadenas).

La historia de Tierra del Fuego siempre estuvo ligada al mar. En 1948 comenzaron los primeros vuelos comerciales. Hasta ese momento la única unión con el continente fue la marítima.

### SALA I ALMIRANTE BROWN

#### Nº 2) CARRACA TRINIDAD DE HERNÁNDO DE MAGALLANES

Hernando de Magallanes, en 1520 navegó el estrecho que lleva su nombre y fue el primer europeo en avistar las tierras que denominó "Tierra de los Fuegos", aunque ya se presumía su existencia desde unos cuantos años antes. El globo terráqueo de Johann Schöner (1515) y la carta de "Lopo Homen" (1519) ya indicaban la posible unión de los dos océanos.

La carraca es un barco de origen portugués que evolucionó de la carabela. Entre los puntos más importantes a destacar está su mayor porte, con posibilidad de transportar más hombres, y dos construcciones novedosas: el castillo de proa y el alcázar de popa. Ambas utilizadas para el combate a modo de torres. Utilizaban el aparejo redondo (velas cuadradas).

Durante los siguientes 100 años unos cuantos navegantes pasaron por el estrecho; todos debieron soportar fuertes tormentas y peleas con los nativos del lugar. Los que completaron la vuelta al mundo fueron: el célebre "pirata" Francis Drake

(1576); Thomas Cavendish (inglés, 1586); Oliver Van Noort (holandés, 1598) y en 1614 Joris Spilbergen (holandés) realiza el quinto viaje. España por ese entonces envía a Sarmiento de Gamboa (1584) para que tome posesión del Estrecho y funde dos ciudades de las cuales sólo quedó el recuerdo de "Puerto Hambre" ya que casi todos los colonos mueren. España recibe un duro golpe en 1588 cuando la flota inglesa vence a la famosa Armada Invencible.

#### Nº3) URCA EENDRACHT

El paso por el "Estrecho de Magallanes" podía ser utilizado solamente por los buques de la Compañía de las Indias Orientales. Así fue como otros comerciantes decidieron buscar una nueva vía de comunicación. Lo lograron Schouten y Le Maire a bordo de la urca **Eendracht**. Fueron los primeros en rodear Tierra del Fuego descubriendo la "Mauritius Land" (Península Mitre), "Staten Land" (Isla de los Estados) y el famoso "Hoorn Caap" (Cabo de Hornos), denominado así en honor al puerto de donde zarparon. Fueron conducidos a prisión porque en ese momento se pensó que mintieron.

La urca (1616), es una nave de origen holandés y su principal característica es la forma de construcción del casco. La proa y la popa son con tablazón en tingladillo y redondeada.

En ella es marcada la influencia de la tradición naval del Mar del Norte (vikings) en contraste con la carraca que muestra la tradición naval del Mediterráneo.

#### Nº 4) CARABELA NUESTRA SEÑORA DEL BUEN SUCESO

En 1618 y con dos carabelas iguales, los hermanos Nodal se convirtieron en los primeros hombres en circunnavegar Tierra del Fuego. Fue otro intento de España para mantener sus dominios de ultramar y comprobar si lo dicho por Le Maire era cierto. Las carabelas fueron las naves predilectas para realizar viajes de exploración por su gran maniobrabilidad. Sus velas latinas les

permitían avanzar con viento en contra haciendo bordes. El origen de estas embarcaciones es portugués y se remonta a los barcos utilizados por los pescadores en la costa atlántica hacia 1450. En 1624 arriba la notable expedición de Jaques L'Hermite, de Holanda. En bahía Nassau realizan interesantes observaciones de los indios yamana y en ese encuentro 14 marineros mueren en sus manos. En los siguientes dos siglos Tierra del Fuego es visitada muy esporádicamente. Los navegantes tratan de no recalar en la región. Los motivos fueron lo rudo del clima y sus habitantes, considerados caníbales. Cientos de buques pasan al sur del Cabo de Hornos, muchos de ellos naufragan o desaparecen. Consideran a la región como un lugar tenebroso por el cual están obligados a pasar para ir en búsqueda de las Indias Orientales, luego los tesoros del Perú y más tarde la costa oeste de Norte América y la migración a Australia. En 1642 pasa la expedición holandesa de Hendrik Broer el cual circunnavega la Isla de los Estados.

Luego, en 1712, el capitán francés Freizer confecciona una carta del Estrecho de Le Maire y Jacob Roggeveen (holandés) bautiza a las Malvinas como "Novum Belgium" (1721). Pasan las expediciones de Beauchesne (1698), G. Anson (1740), J. Byron (1764) y James Cook (1769), los cuales van añadiendo tenebrosidad a la navegación austral con espantosos relatos de tormentas, frío glacial y encuentros con belicosos aborígenes.

#### Nº 5) GOLETA NUESTRA REAL CAPITANA SAN JOSE Y LAS ANIMAS.

Esta pequeña goleta guarda el honor de haber sido la primera embarcación construida en Tierra del Fuego. En 1765, en algún sitio de Península Mitre, naufragó el galeón español **Purísima Concepción**. Con sus restos los náufragos construyeron esta embarcación que los llevó hasta Buenos Aires. En total abordaron 193 náufragos y debieron viajar tan apretados que, según la historia, 4 murieron de sofocación.

## SALA II MIRÓN GONIK

### Nº 6) CORBETA DESCUBIERTA, CORBETA ATREVIDA

La corbeta **Descubierta**, al mando de Alejandro Malaspina (italiano), con su gemela, la **Atrevida**, fueron las naves de la expedición científica más importante que organizó España en sus Colonias. Entre sus objetivos estaba el de elaborar cartas náuticas e interiorizarse de la situación política en cada región, además de los específicamente científicos. Fueron dos excelentes buques contruidos con todos los adelantos de la época para poder cumplir la misión encomendada.

Al mismo tiempo que en Tierra del Fuego la vida transcurría casi igual que en la edad de piedra, Norte América realizaba su Revolución por la Independencia (1775). En 1776 se establecía el Virreinato del Río de la Plata y en 1789 se produjo la Revolución Francesa.

### Nº 7) BERGANTIN ESPORA - CUTER LUISITO

En 1873 el navegante argentino Luis Piedra Buena naufragó con el bergantín **Espora** en Isla de los Estados. Con los restos construyó el cutter **Luisito** con el cual continuó navegando por los mares australes marcando la soberanía argentina. Su actividad como comerciante y lobero, profesión aprendida del norteamericano Smiley, hizo que fuera propietario de la Isla de los Estados, tuviera negocio comercial en Punta Arenas (luego en San Gregorio) y un establecimiento en la provincia de Santa Cruz. En 1884, pocos meses antes de su programada partida hacia Tierra del Fuego con la División Expedicionaria del Atlántico Sur comandada por Augusto Lasserre, falleció en la ciudad de Buenos Aires teniendo el cargo de Comandante de la Armada Argentina.

### Nº19) CORBETA “CAÑONERA PARANA”

Nave insignia de la División Expedicionaria al Atlántico Sur. Cuando la flota comandada por Augusto Lasserre recaló en la Bahía de Ushuaia se encontraron con una misión anglicana dirigida por

Thomas Bridges. El censo de yamanas realizado por Bridges arroja un número de 1.000 personas entre mujeres, hombres y niños. El 12 de octubre se funda oficialmente la localidad de Ushuaia y la bandera argentina reemplaza a la de la Misión (cruz blanca sobre un campo rojo).

En Isla de los Estados se instala una subprefectura, un faro (el del Fin del Mundo, de Julio Verne), una guarnición militar y el primer presidio.

### Nº 20) GOLETA SOKOLO

Algunos barcos se hicieron famosos como el **Sokolo** de Pascualín Rispoli, también conocido como “el último pirata del Beagle”. La tentación de pasar cueros de lobo, agua ardiente e incluso organizar partidas de caza clandestinas en una frontera marítima no es rara. Pero lo que le dio más fama fue su participación en fugas del Presidio, como la del famoso anarquista Radowitzky. Quedó abandonada en un destartado muelle de la estancia Yendegaia (Chile), de la familia Serka, a pocos metros de la frontera.

### Nº 24) GOLETA MARÍA AUXILIADORA

Si bien los anglicanos estuvieron en el Canal Beagle y las Islas Malvinas, los salesianos (1893) junto a algunos pioneros se establecieron en la zona del río Grande y Punta Arenas. También ellos necesitaron de los barcos para estar conectados con Punta Arenas y recibir materiales de construcción y alimentos hasta que la estancia entrara en producción. La goleta **María Auxiliadora**, comprada por la congregación en 1892, los independizó de alquilar buques de Chile. Luego de hundirse en 1898 compraron el vapor **Torino** que también perdieron unos años después.

### Nº 21) CLIPER DUCHESS OF ALBANNY

Naufragó en julio de 1893 en Península Mitre (costa atlántica de Tierra del Fuego). Se trata de uno de los tantos naufragios ocurridos en la región. En la zona los temporales y las calmas son muy

frecuentes. Las corrientes son constantes, llegando en ciertos lugares a los 8 nudos. Así, por culpa de ellas, además de la mala visibilidad, chocaban la costa, naufragando. La construcción del **Duchess of Albanny** fue realizada en hierro, tanto el casco como la arboladura. Muchas naves similares se encuentran rodeando Tierra del Fuego.

### Nº 1) A.R.A 1º de MAYO

El **1º de Mayo** fue un buque muy especial para Tierra del Fuego. Como transporte de la Armada Argentina trajo a los primeros presos en 1896.

Durante años fue el nexo con Buenos Aires. En él venía el correo, los diarios, las provisiones y se llevaban ex convictos trayendo nuevas remesas.

También estuvo en la Antártida. En la maqueta lo vemos como fue aparejado para cruzar el tempestuoso Drake en 1943. Navegaba con su único motor apoyado por las velas. Poco tiempo después embicó en la costa de Buenos Aires.

## SALA III VITO DUMAS

### Nº 8) BRIC BARCA BEAGLE

Protagonizó dos expediciones inglesas que fueron las que por primera vez estudiaron a fondo la región. Sus capitanes fueron William Parker King (1829) y Robert Fitz Roy (1831).

Entre los descubrimientos más importantes estuvo el del Canal Beagle. El naturalista Darwin se encargó, entre muchas otras cosas, de describir, desafortunadamente, a los primitivos habitantes del lugar. También realizaron el primer intento de dejar un misionero en la región (Rev. Richard Mathews en Wulaia) pero dada la belicosidad de los indios fue rescatado y continuó viaje con la expedición.

Si bien los veleros continuaron encarando los viajes de exploración, ya en 1819 el primer vapor cruza el Atlántico y en 1840 los vapores **Chile** y **Perú** navegan el Estrecho de Magallanes comenzando una nueva era en las comunicaciones y en el desarrollo de la región.

El Gobierno de Chile (1843) reacciona y toma posesión del Estrecho fundando Fuerte Bulnes,

cerca de donde antes estaba Puerto Hambre. Cuatro años después fue trasladado a su final emplazamiento en Punta Arenas.

En 1840 se realiza la primera transmisión telegráfica por Samuel Morse y comienzan los primeros experimentos en la utilización del hierro para la construcción de cascos de buques.

#### **Nº 9) LOS TRES VELEROS ALLEN GARDINER**

Estos barcos fueron utilizados por los misioneros anglicanos ingleses (South American Missionary Society) para sus propósitos en las Islas Malvinas y en Tierra del Fuego.

Llevaron el nombre del misionero que comenzó la obra en Tierra del Fuego y murieron en Puerto Español junto a sus compañeros. El **Allen Gardiner I** fue comprado en 1854. Estas goletas de velacho eran muy utilizadas para el comercio de cabotaje en el Mar del Norte.

El **Allen Gardiner II** fue un clásico queche pesquero del Mar del Norte y reemplazó al primero en 1874. Se optó por un barco más chico por cuestiones económicas.

El tercer **Allen Gardiner** (1885) fue una goleta con motor a vapor. Respondía al pedido de Thomas Bridges que sostenía la necesidad de contar con una embarcación con motor para poder navegar por los canales y llegar con la obra evangelizadora a los sitios más remotos. El obispo Stirling (1869) se convirtió en el primer europeo en vivir entre los yamanas en la misión establecida en la Bahía de Ushuaia. Luego arribó la familia Bridges (1871) y al poco tiempo lo hizo la familia Lawrence (1873).

#### **Nº 10) BARCA ROMANCHE**

Formó parte de la expedición francesa al Cabo de Hornos de 1882. Comandada por Luis Martial realizó un importante trabajo en la región.

Si bien arribó para estudiar el paso de Venus y realizar distintos trabajos científicos hizo un gran aporte a la antropología. Esta barca, típica de la época, nos da una idea de los grandes veleros de carga que pasaban por el Cabo de Hornos. Además de la ruta a la costa oeste de EE.UU., sea

desde Europa o de la costa este, también pasaban hacia Australia o en búsqueda del nitrato al norte de Chile.

#### **S/N) LELA**

La familia Bridges hizo construir este barco en Cowes, Inglaterra, en 1929.

Tanto las líneas del casco, como su aparejo y el hecho de poseer dos motores internos, hacen notar que se trata de un diseño realizado exclusivamente a pedido. Años de navegación por los canales, con vientos contrarios, piedras y bajo fondos, fueron resultado de este diseño.

Trabajó durante muchos años en el traslado de ovejas de la Isla Gable. Actualmente se encuentra en la Estancia Harberton.

#### **Nº 16 y 17) CUTERS GARIBALDI Y TOMASITO GOLETAS NEGRA Y BLANCA**

La dependencia de los barcos fue total. La única forma que tenía un comercio o un establecimiento para crecer era contar con algún velero. Es así como además de ser comerciante o ganadero se debía ser un buen marino.

La familia Beban tuvo varios barcos.

Ellos fueron el cutter **Garibaldi** (1896), La goleta **Negra** (1911), con la cual hicieron incluso viajes a Brasil, el **Tomasito** (1913) y la goleta **Blanca** (1916). Fueron comprando y vendiendo barcos según el desarrollo de sus actividades.

Se los utilizaba para unir Ushuaia con Punta Arenas y con las distintas estancias del Canal Beagle e isla Navarino. En estos cuters transportaban medicina, ganado en pie, pasajeros, trabajadores y buscadores de oro o se salía a pescar y cazar lobos marinos. Fueron los auténticos artífices del desarrollo regional.

#### **Nº 18) BERGANTIN PHANTOM**

A todo esto, en Ushuaia Thomas Bridges se retira de la misión (1887) y se establece en Harberton donde funda la primera estancia de Tierra del Fuego.

Como el único medio de comunicación es el mar, en 1897 compra el bergantín **Phanton**. La idea era independizar su establecimiento de fletes excesivos y poder transportar madera hacia el continente adquiriendo luego lo necesario para su almacén como carbón, víveres, etc. Se trata de un buque de carga con amplias bodegas y cubierta apta para estiba. Es un típico carguero del Mar del Norte.

#### **SALA IV ALMIRANTE IRIZAR**

En esta sala se exhiben una serie de dioramas que representan los naufragios más conocidos de la región.

#### **DESDEMONA**

Desde 1985 se encuentra en Cabo San Pablo, costa Atlántica de Tierra del Fuego.

#### **GOVERNOREN**

Una factoría flotante esta varado e incendiado en la isla Enterprise (Canal Gerlache) en el sector antártico argentino. (1915)

#### **MONTE SARMIENTO**

Se encuentra frente a la Estancia Remolino en el Canal Beagle desde 1912

#### **LOGOS**

Naufragó en un islote cerca de la Isla Snipe en el Canal Beagle en 1888.

#### **MONTE CERVANTES**

Embarrancó contra unas piedras cerca del Faro Les Eclaireurs, en el Canal Beagle en 1930.

#### **ST. CHRISTOPHER**

Remolcador que se encuentra varado frente a la ciudad de Ushuaia desde 1954. Hoy es un símbolo del lugar.

## MUSEO DEL PRESIDIO CÁRCEL DE USHUAIA Y PRESIDIO MILITAR

Extracto de la recopilación de J. Carlos García Basalo.

En enero de 1896, arribó a Ushuaia el primer grupo de 14 penados a bordo del buque "1° de Mayo". Así se inició la Cárcel de Reincidentes, habilitada provisoriamente en casas de madera y chapa.

La idea era colonizar con penales y es así como inmediatamente se enviaron 11 hombres más y 9 mujeres voluntarias. Todos ellos ex convictos que habían delinquido nuevamente.



### PRESIDIO MILITAR

El Presidio Militar que funcionó en la Isla de los Estados, primero en San Juan de Salvamento y luego en Puerto Cook, (hasta diciembre de 1902), fue trasladado por razones humanitarias a Ushuaia. El lugar elegido fue Puerto Golondrina al oeste de la ciudad.

Allí comenzó a funcionar, en casas de chapa y galpones trasladados de Isla de los Estados, el Presidio Militar. Existió la idea de hacer una colonia penal en el lugar, pero no tuvo mucho éxito.

En 1911 el Presidente de la Nación firmó el decreto que fusionó el Presidio Militar con la Cárcel de Reincidentes de Ushuaia.

### CONSTRUCCION DEL EDIFICIO

En 1902 se comenzó con la construcción del "Presidio Nacional". El sitio elegido fue el mismo lugar donde estaban las construcciones provisionales, al este de la pequeña ciudad de Ushuaia que para ese entonces eran poco más de 40 casas. Hasta 1920 continuó la construcción de la cárcel que fue realizada por los mismos penados.

La idea primitiva era construir una "Colonia Penal" para 580 reclusos en Lapataia. Para ello se reservaron 2500 hectáreas de tierra junto al límite con Chile. En 1920 la cárcel contaba con 5 pabellones de 79 celdas exteriores cada uno. Las 380 celdas eran unipersonales, pero la cárcel llegó a alojar a más de 600 penados.

Entre el Pabellón 1 o histórico y el Pabellón 2 se levantó la cocina y entre los pabellones 1 y 5 la panadería. Frente a la bahía de Ushuaia se construyó la administración. Los talleres fueron ubicados en construcciones separadas. Recién en 1943 se inauguró un moderno hospital, que luego fue el hospital de la Base Naval y por mucho tiempo el único hospital de la zona.

El hall central o rotonda múltiple fue utilizado como sede de conferencias, cine y auditorio para cualquier tipo de acontecimiento.



### TRABAJO Y DISCIPLINA



A medida que pasó el tiempo a esta cárcel fueron enviados delincuentes, autores de graves delitos, muchos de ellos condenados a pena perpetua o de larga duración.

El régimen aplicado se basó en el trabajo retribuido, enseñanza escolar con nivel primario y una severa disciplina. El penal tuvo 30 sectores de trabajo, algunos de ellos quedaban fuera de él.

Los talleres instalados atendieron las necesidades de la cárcel y prestaron servicios a toda la ciudad de Ushuaia. Estos fueron, la primera imprenta, teléfono, electricidad, bomberos, etc.

Fuera de la cárcel los penados fueron utilizados para trabajos como la construcción de calles, puentes, edificios, además de la explotación de los bosques.

De esta forma con los penados se habilitó el tren más austral del mundo en 1910. Este llegó a tener una extensión de 25 kilómetros y corría al costado de la calle Maipú pasando por el campamento Monte Susana y dividiéndose en dos ramales hacia lo que es hoy el Parque Nacional.

La cárcel contó también con varias embarcaciones: la más conocida era la "Godoy". En 1947, siendo ya el Territorio Nacional una Gobernación Marítima, la Presidencia de la Nación dispuso la clausura de la cárcel. Las instalaciones fueron transferidas al Ministerio de Marina y en ellas se instaló la Base Naval en 1950.

## MUSEO ANTÁRTICO

### JOSÉ MARÍA SOBRAL

Argentina en la Antártida.

Existen suficientes elementos de juicio para suponer, válidamente, que fue un marino del Río de la Plata el primer hombre que arribó a las tierras antárticas del cuadrante americano. Así lo prueban los libros de registro del puerto de Buenos Aires de principios del siglo XIX al denunciar viajes a las islas próximas al Polo Sud, o genéricamente Patagónidas. Algunos meses después, los buques regresaban con sus bodegas completas de cueros de lobos de dos pelos cuando dicha especie se había extinguido en las costas del sur de América. Es el llamado tiempo de los foqueros.

Pero es a principios del siglo XX cuando se intensifica la acción antártica en virtud de las recomendaciones de los Congresos Geográficos Internacionales de fin del siglo anterior. Así, el país contribuye materialmente a lo que dio en llamarse la gran expedición antártica internacional de la que participaron Bélgica, Suecia, Francia, Alemania, Escocia e Inglaterra. Como apoyo científico se construyó un observatorio magnético y meteorológico en una isla próxima a Isla de los Estados para realizar observaciones simultáneas con las de los distintos grupos expedicionarios.

Por aquel tiempo, se produjeron hechos significativos: la participación del alférez José María Sobral en la expedición del doctor Otto Nordenskjöld, el rescate de la misma que protagonizó la corbeta Uruguay de nuestra bandera, la compra del observatorio de islas Orcadas del Sur – único observatorio científico que funciona desde 1904 permanentemente en el continente antártico –, las ayudas a la expedición francesa del doctor Jean-Baptiste Charcot y la instalación de la Compañía Argentina de Pesca en las islas de San Pedro o Georgias del Sur.

Buenos Aires se constituyó por aquel tiempo en el puerto de recalada de todas las expediciones que marcharon a estudiar los misterios del

continente antártico, virtualmente desconocido hasta entonces.

En el siglo XX se intensificó el accionar. Primero, con distintos episodios que se sumaron a la ocupación de las islas Orcadas del Sur y luego con un mayor despliegue científico y logístico sobre el territorio que se multiplica con la entrada en vigencia del Tratado Antártico que convierte al continente en un lugar dedicado exclusivamente a estudios científicos.

Hoy la Antártida es tierra de todos y tierra de nadie. Numerosos países abrevan conocimientos en el sexto continente, que se ha convertido en un gran reservorio para el futuro de la humanidad.

En las salas exponemos algunas expresiones históricas y actuales del continente antártico.

#### **Sala 1 Expedición sueca Dr. Otto Nordenskjöld**

En esta expedición, 1901-1903, participó el alférez argentino José M. Sobral, invernaó en la Isla Cerro Nevado (Snow Hill) al este de la península Antártica. Objetos: Vajilla y fotos de Cerro Nevado.

#### **Sala 2 Carlos A. Larsen**

La expedición tenía prevista una sola internada, pero en febrero de 1903, el "Antarctic" buque expedicionario, se hundió en el Mar de Weddell cuando iba a Cerro Nevado para replegar a los internantes. Objetos: Maqueta del Antarctic, duelas de barril. Horno químico.

#### **Sala 3 Dr. Gunner Andersson**

Previamente había dejado 3 hombres en, Bahía Esperanza, para que llegaran por el mar congelado a Cerro Nevado y, si el buque no llegaba en determinada cantidad de días a la isla, volver caminando al sitio de desembarco (Bahía Esperanza). Los naufragos del "Antarctic", por su parte, se refugiaron en la pequeña isla volcánica, Paulet, y los tres grupos quedaron aislados hasta que llegó la expedición de auxilio en noviembre de 1903.

Los tres hombres de Bahía Esperanza debieron sobrevivir en una pequeña choza de piedra, que

construyeron ante la emergencia, de la que se rescataron los elementos originales que se exhiben en la muestra.

#### **Sala 4 Fósiles**

Hace millones de años, la Antártida formaba parte de un gran continente: Pangea, que se desmembró y derivó en distintas direcciones. Por aquel tiempo, lo que hoy es la Antártida, estaba en latitudes más cálidas, tenía vegetación y animales de sangre fría y caliente. Algunas partes del continente antártico fueron al fondo de mar, que luego emergieron, fosilizándose moluscos como los de la muestra, antecedentes de los mariscos de valva y calamares que conocemos actualmente. Éstos corresponden a las tierras emergidas del Archipiélago de Ross.

#### **Sala 5 Presbítero Juan E. Belza**

Aviones de la Armada Argentina y de la Fuerza Área Argentina, incursionaron en el cielo polar desde la década del cuarenta. Algunos años después se realizaron vuelos hasta el Polo Sur, e inclusive vuelos transpolares. Los nombres de estos pioneros que conviene recordar, sin perjuicio de las tripulaciones, son las del Capitán de Navío Hermes Quijada y las del Comandante Mario Olezza, así como los vuelos precursores protagonizados desde la Base Belgrano por el entonces Coronel Hernán Pujato, en pequeños monomotores que, en su intento de llegar al Polo, produjeron el conocimiento de la desconocida geografía del sur del Mar de Weddell. La instalación de la Base Marambio, con una pista operable todo el año para aviones de gran porte con tren de aterrizaje convencional, rompió el aislamiento invernal de la Antártida, permitiendo el traslado de accidentados, materiales y correspondencia todo el año.

#### **Sala 6 Juan Tomás Dawson**

Estación de radio completa.

Las comunicaciones radiales se iniciaron, desde la Antártida, en la Isla Laurie en el año 1927,



rompiendo el aislamiento en la que habían vivido hasta entonces las comisiones científicas. La base científica "Almirante Brown" en Bahía Paraíso estuvo equipada hasta la década del setenta con esta estación de radio.

#### **Sala 7 Atmósfera Polar**

Las "auroras australes" son un fenómeno geomagnético de alta atmósfera, de increíble belleza. Junto a las investigaciones sobre el llamado "agujero de ozono" y el "cambio global" configuran estudios necesarios para determinar las políticas a seguir hacia el futuro para conservar nuestro planeta

#### **Sala 8 Grandes Travesías**

Pioneros argentinos, en la actividad científica en el observatorio de Isla Laurie en Orcadas del Sur y en actividades de reconocimiento y ocupación de las tierras antárticas por la Armada Argentina en la década de 1940. En el año 1950 se fundó el Instituto Antártico Argentino para centralizar toda la actividad científica polar. El artífice del gran proyecto polar argentino fue el General Hernán Pujato. Protagonista de la más grandes travesías terrestres realizadas en la Antártida, fue el fueguino por adopción, Mayor Gustavo Giró Tapper, quien además implementó la avanzada de la expedición al Polo sur del entonces Coronel Jorge Edgardo Leal.

#### **Sala 9 Expediciones polares**

Cook, Wedell, Biscoe, Dumont d'Urville, Wilkes, Bellingshausen,

#### **Sala 10 Continente Antártico**

Mapa mural en relieve con fauna antártica.

#### **Sala 11 y 12 Expedición "Bélgica" de Adrien de Gerlache.**

La expedición científica del belga Adrien de Gerlache, realizada entre los años 1897 y 1899, invernó forzosamente en el Mar de Bellingshausen, al oeste de la península antártica, al quedar el

"Bélgica" aprisionado por los hielos. Formaba parte de esa expedición Roald Amundsen, el primer hombre que llegó al Polo Sur unos años después.

#### **Sala 13 y 14 Balleneros antárticos**

En el año 1906, el capitán Carl A. Larsen, fundó la Compañía Argentina de Pesca en la Isla San Pedro de Georgias del Sur, y con este primer establecimiento comenzó el auge de la caza de la ballena en los mares australes

#### **Sala 15 Bases antárticas y transportes polares**

Los buques polares modernos realizan el apoyo logístico de la actividad científica en la Antártida. El rompehielos "San Martín" adquirido en 1954, fue reemplazado por el rompehielos "Almirante Irizar". El transporte polar "Bahía Paraíso" naufragó hace algunos años en las proximidades de la base norteamericana "Palmer", afortunadamente sin que hubiera víctimas

#### **Sala 16 Expedición de Shackleton en el HMS Endurance**

Fue uno de los más importantes exploradores polares de la llamada "Época Heroica". Había participado en la primera expedición de Robert F. Scott de 1903, luego había intentado llegar al Polo Sur en 1907, alcanzando una latitud cercana a las cien millas de la meta, donde debió regresar en salvaguarda de su vida y la de sus compañeros de expedición. En 1914 proyectó una expedición transpolar, que saliendo del Mar de Weddell, cruzaría el continente por el Polo Sur, para llegar al Mar de Ross. Desafortunadamente su buque fue aprisionado en el primero de los mares por los hielos, naufragando. Shackleton y sus hombres se refugiaron en la Isla Elefante de las Islas Shetland del Sur, y desde allí Shackleton, dando pruebas de un increíble valor, en un pequeño bote cruzó el más peligroso de los mares del mundo, llegando a la Isla San Pedro, desde allí, y luego de sucesivos fracasos, consiguió rescatar a todos los miembros de su expedición en el escampavía chileno "Yelcho".

#### **Sala 17 A.R.A. Corbeta Uruguay**

La corbeta "Uruguay" es un buque de la Armada Argentina, el más antiguo que se halla a flote. Perteneció a la llamada "Escuadra Sarmiento" porque fue este presidente quien ordenó la compra de tres cañoneras iguales en astilleros ingleses. Con un rico historial austral, y ante la carencia de noticias de la expedición sueca, fue preparada en los astilleros de la Armada para intentar el rescate, empresa que culminó con éxito en noviembre de 1903.

#### **Sala 18 Islas Orcadas del Sur y la expedición escocesa del Doctor William Bruce**

El observatorio meteorológico de la Isla Laurie, en Islas Orcadas del Sur, es el primero y único laboratorio científico que funciona ininterrumpidamente en la Antártida desde 1904. Fue comprado a la Expedición Nacional Escocesa del Doctor William Bruce, destacado científico polar, exploró el Mar de Weddell e invernó en Isla Laurie en 1903.

La primitiva casa de Bruce, fue sustituida por una casa de madera llamada casa Moneta, hoy convertida en Museo: en homenaje a un argentino que invernó cuatro años en ella.

El 22 de febrero de 1904, fue izado el pabellón argentino por primera vez.

#### **Sala 19 Goleta Austral**

El "Austral" fue el segundo buque argentino para servicio polar. Fue comprado al científico francés Dr. Juan Bautista Charcot. Lamentablemente, en el segundo viaje para llevar la dotación de Isla Laurie, naufragó en el Río de la Plata.